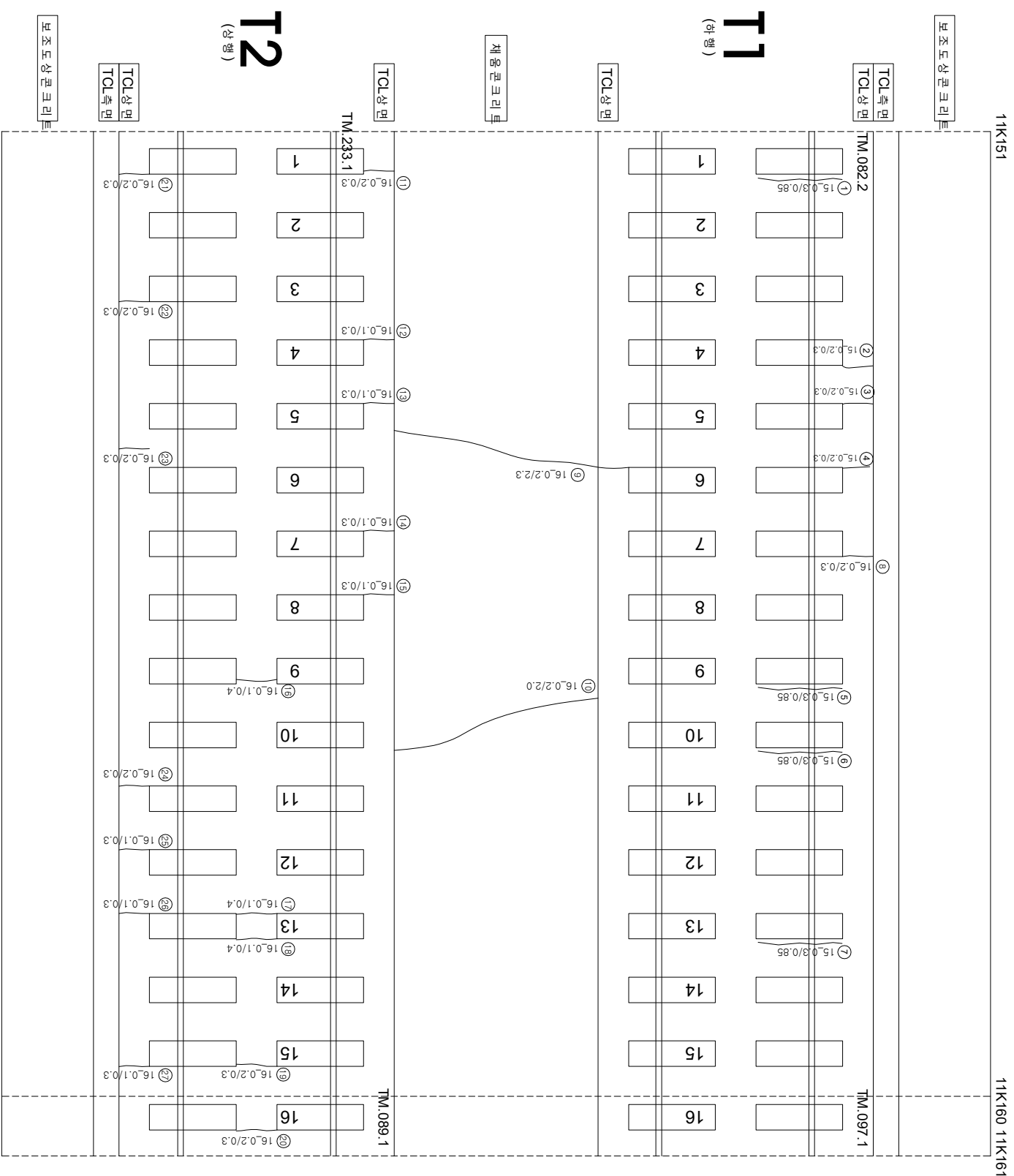


호남고속선 갈산터널_210(11.151~11.161km, S210)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강제부 균열	0.3 mm	0.85 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.30 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.30 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.30 m		59				
5	강제부 균열	0.3 mm	0.85 m		60				
6	강제부 균열	0.3 mm	0.85 m		61				
7	강제부 균열	0.3 mm	0.85 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.30 m		63				
9	균열	0.2 mm	2.30 m		64				
10	균열	0.2 mm	2.00 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.30 m		66				
12	균열	0.1 mm	0.30 m		67				
13	균열	0.1 mm	0.30 m		68				
14	균열	0.1 mm	0.30 m		69				
15	균열	0.1 mm	0.30 m		70				
16	균열	0.1 mm	0.40 m		71				
17	균열	0.1 mm	0.40 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.40 m		73				
19	균열	0.2 mm	0.30 m		74				
20	균열	0.2 mm	0.30 m		75				
21	균열	0.2 mm	0.30 m		76				
22	균열	0.2 mm	0.30 m		77				
23	균열	0.2 mm	0.30 m		78				
24	균열	0.2 mm	0.30 m		79				
25	균열	0.1 mm	0.30 m		80				
26	균열	0.1 mm	0.30 m		81				
27	균열	0.1 mm	0.30 m		82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	이		명				
									관	장					
									관	장	관	장			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도	호남고속선	오송-광주승강장	편크리트케도	정검용역	(주)한국건설안전연구원	(주)한국도로안전연구원	이	복	명				
												관	장	관	장
												관	장	관	장
												관	장	관	장
												관	장	관	장
			0.2220	(0.2220이하 : 흑색)	원목도상판리	원목도상판리									
			0.4220	(0.3990초과 0.5000이하 : 황색)	양상	철근노출									
			0.6220	(0.5990초과 1.0000미만 : 적색)	바리, 바리, 파손	누수수업부									
			1.0220	(1.0000이상 : 분홍색)	백태	시공이음관리, 총관리									